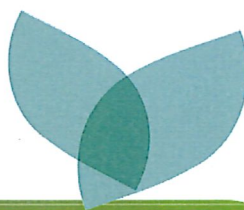




VOORTGANGSRAPPORTAGE

CO₂ REDUCTIE (NR 1 - 2023)



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Putten, 12 juni 2022

Auteur:
Michiel Geuzebroek

14-6-2023



Inhoudsopgave

1	INLEIDING.....	2
2	STAND VAN ZAKEN.....	3
2.1	VERBRUIKSGEGEVENS.....	3
2.2	BESPARING VERVOER.....	4
2.3	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL.....	5





1 Inleiding

Spectrum is sinds 2020 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3. Om u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen van onze doelstelling om CO₂ reductie te bewerkstelligen is deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage opgesteld.

In dit document staat beschreven welke maatregelen voor de beperking van CO₂ uitstoot er in het afgelopen half jaar zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het basisjaar is gesteld op 2020 zoals is uitgewerkt in ons energiemanagementplan. De resultaten tot heden worden vergeleken met de emissie inventarisatie van dit basisjaar 2020.





2 Stand van zaken

2.1 Verbruiksgegevens

Hieronder is een uiteenzetting gegeven van de huidige verbruiken en bijbehorende CO₂ uitstoot versus het basisjaar 2020.

Scope 1	2020		2021		2022	
	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Gasverbruik	1031 NM3	1,94	1325 NM3	2,50	1014 NM3	2,11
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2813 ltr	9,09	1141 ltr	3,72	0 ltr	0,00
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4032 ltr	11,05	9404 ltr	26,18	11682 ltr	32,95
Totaal scope 1		22,08		32,40		35,06

Scope 2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Elektra verbruik - grijze stroom	14378 kWh	7,99	12095 kWh	6,72	12095 kWh	5,52
Elektra verbruik - groene stroom	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00
Totaal scope 2		7,99		6,72		5,52

Scope 3	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Zakelijke km privéauto (benzine middel)	7879 km	1,61	9657 km	1,97	8316 km	1,70
Zakelijke km privéauto (Hybride)	2361 km	0,34	3064 km	0,44	4179 km	0,60
Zakelijke vliegreizen (>2500km)	0 km	0,00	0 km	0,00	62800 km	9,86
Totaal scope 3		1,95		2,41		12,16

Figuur 1: CO₂ uitstoot per jaar

Conclusie resultaten

Uit de resultaten is vast te stellen dat er meer uitstoot wordt gegenereerd vanuit vervoer. Het brandstofverbruik is voor een groot deel afhankelijk van de soort opdrachten die Spectrum uitvoert. Duidelijk zichtbaar is dat na de COVID periode van 2020-2021 er weer meer afspraken en bezoeken op locatie plaatsvinden. Een intercontinentale opdracht resulteert in een extra uitstoot 9.86ton CO₂.

2022

De verbruikscijfers voor gas en elektra worden slechts 1x per jaar door de verhuurder aangeleverd. Middels verdeelsleutels bepaald de verhuurder welk deel, van het totale energieverbruik van het pand, aan Spectrum Advies & Design wordt doorbelast. Voor de luchtbehandelingsinstallatie wordt 4000kWh doorbelast aan Spectrum.

Het aandeel van vervoer is gestegen naar 85,5% van de totale uitstoot van Spectrum Advies % Design.

In 2022 zijn er geen beperkende maatregelen meer geweest met betrekking tot corona. Dit is terug te zien in het toenemen van het brandstofverbruik van het wagenpark.

Een nieuw contract in België, waarvoor een medewerker uit NL regelmatig naar België moet, zorgt er ook voor dat het verbruik omhoog is gegaan.



Om te sturen op het brandstofverbruik worden de bestuurders ieder kwartaal op de hoogte gesteld van het daadwerkelijk verbruik, gebaseerd op de tankbeurten en geregistreerde kilometerstanden.

Kwartaal overzicht brandstofverbruik wagenpark

Kenteken	Berijder	Merk	Model	Type	Brandstof	Praktijk verbruik	2021	2022
N890DL	List, Dhr B. - van der	Mazda	CX-30	E-Skyactiv-G 122 comfort	Benzine	7,2	6,6	7,0
L072DP	Kortes, Dhr P	Seat	Leon	1.5 eTSI FR Business	Benzine	7,0	6,9	6,8
N166LX	Staaij, Dhr M. - van der	Skoda	Karoq	1.0 TSI Greentech BE+	Benzine	6,8	6,1	5,9
ZJ754H	Bunt, Dhr B. - van de	Skoda	Kodiaq	1.5 TSI ACT DSG Scout	Benzine	8,9	8,8	8,5
RS816X	Geuzebroek, M	Renault	Clio Estate	Clio IV Grandtour 0.9 TCe 90	Benzine	6,5	5,4	5,7
SB359T	Flos, E	Renault	Clio Estate	Clio IV Grandtour 0.9 TCe 90	Benzine	6,5	6,0	6,4

Figuur 2: Daadwerkelijk verbruik auto versus praktijkverbruik.nl

Op basis van bovenstaande registraties kan worden vastgesteld dat er bewust wordt gereden. Veelal liggen de verbruikscijfers lager dan het landelijk gemiddelde van de website praktijkverbruik.nl.

2.2 Besparing Vervoer

In de reductiedoelstellingen was voor vervoer een aantal maatregelen opgenomen met een reductiedoelstelling in absolute getallen. Wanneer gekeken wordt naar de uitstootcijfers van vervoer is te concluderen dat een besparing in absolute getallen niet direct meetbaar is. Door de variërende opdrachten kan er in een jaar meer of minder gereden moeten worden dan in een ander jaar.

De reductiedoelstelling wordt omgezet naar een percentage besparing op de gemiddelde kg CO₂ per gereden kilometer.

Hiermee kan bewaakt worden of er een besparing t.o.v. 2020 gerealiseerd is en of er bijgestuurd moet worden.

In onderstaande tabel zijn de totaal aantal gereden kilometers per kwartaal weergegeven van alle lease- en aangekochte auto's van Spectrum. Daarnaast het totaal van de hiermee uitgestoten ton CO₂ per jaar.

Jaar	km Q1	km Q2	km Q3	km Q4	Ton CO2 (jaar)	Gem. kg CO2/km	Vermindering %
2020	26340	22583	23827	26404	20,13	0,203	0
2021	22546	45385	51730	38856	29,90	0,189	7,1
2022	40677	43464	41899	49730	32,95	0,187	7,7
2023							100,0
2024							100,0
2025							100,0

Figuur 3: Gemiddelde uitstoot per gereden kilometer





In 2020 was de gemiddelde uitstoot 0,203kg CO₂/km. In 2022 is deze gezakt naar 0,187 kg CO₂/km. Een besparing van 7,7% is reeds behaald t.o.v. 2020.

Indien er geen maatregelen doorgevoerd zouden zijn m.b.t. zuinigere auto's en bewustwording zuiniger rijden, zou er in 2022 meer CO₂ uitgestoten zijn:

$$(0,203 - 0,187) * 175.770\text{km} = 2734 \text{ kg CO}_2$$

Ten opzichte van 2020 is er dan een besparing van 2,7ton CO₂

Ten behoeve van 2023 zal de reductiedoelstelling aangepast worden van een absoluut getal naar een percentage besparing op de gemiddelde uitstoot van kg CO₂ per gereden kilometer.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In Q1-2022 is het project ABG101 van de Provincie Gelderland afgerond. Dit project was in opdracht verkregen op basis van gunningsvoordeel voor de CO₂ prestatieladder.

In Q1-2022 is het opvolgende project ABG169 van de Provincie Gelderland in opdracht verkregen. Ook deze opdracht is verkregen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder.

Contract	2020		2021		2022				
	Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton CO2)	Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton CO2)	Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton CO2)			
ABG101 - elektra/gas	7,99	4,40%	0,35	6,72	4,60%	0,31	7,63	0,4%	0,031
ABG101 - transport (5%)	1,25	4,40%	0,05	1,37	4,60%	0,06	1,76	0,4%	0,007
ABG169 - elektra/gas		0%	0		0%	0	7,63	5,6%	0,427
ABG169 - transport (5%)		0%	0		0%	0	1,76	5,6%	0,099

Figuur 4: Projectaandeel CO₂ uitstoot

De werkzaamheden voor deze overeenkomst worden voor 95% op de kantoorlocatie uitgevoerd. Op basis van dit gegeven kan worden gesteld dat het CO₂ aandeel voor vervoer nihil zijn voor deze opdrachten. Blijft het verbruik van elektra en gas over.





Status Reductiedoelstellingen

Scope 1						
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking	Huidige status 2022
Brandstofkeuze leaseauto en eigen auto's	Op dit moment niet meetbaar	Doorlopend	Directie	Medewerkers met leaseauto, spectrum auto	Bij einde leasecontract huidige auto	Alle diesel auto's zijn vervangen voor benzine/hybride voertuigen.
Zuiniger rijden door bewustwording	0,6	1-1-2020	Directie	Alle medewerkers	Online cursus "het nieuwe rijden"	Nog in te plannen.
Brandstofverbruik terug koppelen aan bestuurder	0,6	1-1-2020	CO2 team	Medewerkers met leaseauto	Kwartaalrapportage aan de medewerkers, incl tips om zuiniger te rijden	Per kwartaal wordt het verbruik gecommuniceerd.
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers		Waar mogelijk wordt dit toegepast
Kantoor deuren sluiten zodat warmte of kou wordt buitengehouden	0,6	Doorlopend	CO2 team	Alle medewerkers		Wordt toegepast waar nodig
Scope 2						
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking	Huidige status 2022
Gebruik van groene stroom	6,72	Doorlopend	Directie	Directie	In gesprek gaan met verhuurder.	Verhuurder geeft aan dat dit niet mogelijk is
s avonds/weekend uitzetten apparatuur		Doorlopend	Directie	Alle medewerkers	IpV in standby te laten staan.	Handhaven en toepassen waar mogelijk
Verbruik van apparatuur (computers, schermen, e.d.) beperken	Op dit moment niet meetbaar	Doorlopend	Directie	Directie	Bij vervanging van apparatuur	Handhaven en toepassen waar mogelijk
Vervangen conventionele TL verlichting voor LED	0,6		Directie	Alle medewerkers	In gesprek gaan met verhuurder.	Verhuurder geeft aan dit uit te voeren zodra bestaande armaturen einde levensduur zijn.
Scope 3						
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking	Huidige status 2022
Nederlandse medewerkers opleiden voor architecturale verlichtingsprojecten zodat de NL projecten in NL uitgewerkt kunnen worden en de BE medewerkers hier niet voor heen en weer hoeven te rijden.	0,13	1-7-2021	Directie	Alle medewerkers	Deel online ondersteuning vanuit BE ipv op locatie.	Lopend
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers		Waar mogelijk wordt dit toegepast

