



VOORTGANGSRAPPORTAGE

CO₂ REDUCTIE (NR 1 - 2025)



Putten, 02 mei 2025

Auteur:
Michiel Geuzebroek





Inhoudsopgave

1	INLEIDING	2
2	STAND VAN ZAKEN	3
2.1	VERBRUIKSGEGEVENS	3
2.2	BESPARING VERVOER.....	4
2.3	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
2.4	STATUS REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6



1 Inleiding

Spectrum is sinds 2020 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3. Om u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen van onze doelstelling om CO₂ reductie te bewerkstelligen is deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage opgesteld.

In dit document staat beschreven welke maatregelen voor de beperking van CO₂ uitstoot er in het afgelopen half jaar zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het basisjaar is gesteld op 2020 zoals is uitgewerkt in ons energiemangementplan. De resultaten tot heden worden vergeleken met de emissie inventarisatie van dit basisjaar 2020.



2 Stand van zaken

2.1 Verbruiksgegevens

Hieronder is een uiteenzetting gegeven van de huidige verbruiken en bijbehorende CO₂ uitstoot versus het basisjaar 2020.

	2020		2021		2022		2023		2024	
Scope 1	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Gasverbruik	1031 NM3	1,94	1325 NM3	2,50	1014 NM3	2,11	934 NM3	1,94	802 NM3	1,51
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2813 ltr	9,09	1141 ltr	3,72	0 ltr	0,00	0 ltr	0,00	0,00 ltr	0,00
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4032 ltr	11,05	9404 ltr	26,18	11682 ltr	32,95	13389 ltr	37,27	11807 ltr	32,87
Totaal scope 1		22,08		32,40		35,06		39,22		34,38

Scope 2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Elektra verbruik - grijze stroom	14378 kWh	7,99	12095 kWh	6,72	12095 kWh	5,52	11026 kWh	5,03	11002 kWh	6,12
Elektra verbruik - groene stroom	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00
Totaal scope 2		7,99		6,72		5,52		5,03		6,12

Scope 3	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Zakelijke km privéauto (benzine middel)	7879 km	1,61	9657 km	1,97	8316 km	1,70	10650 km	2,17	12613 km	2,55
Zakelijke km privéauto (Hybride)	2361 km	0,34	3064 km	0,44	4179 km	0,60	2610 km	0,38	0 km	0,00
Zakelijke vliegvervoer (>2500km)	0 km	0,00	0 km	0,00	62800 km	9,86	0 km	0,00	0 km	0,00
Totaal scope 3		1,95		2,41		12,16		2,55		2,55

Figuur 1: CO₂ uitstoot per jaar

Conclusie resultaten

Uit de resultaten is vast te stellen dat de meeste uitstoot wordt gegenereerd vanuit vervoer. Het brandstofverbruik is voor een groot deel afhankelijk van de soort opdrachten die Spectrum uitvoert. Duidelijk zichtbaar is dat na de COVID periode van 2020-2021 er weer meer afspraken, detachering en bezoeken op locatie plaatsvinden.

2024

De verhuurder heeft alsnog een opgave gedaan voor de verbruiken van afgelopen jaren van Spectrum en Cyclight gecombineerd. Voor 2022 zijn ook de deelverbruiken van Cyclight aangegeven. Met deze waarden zijn percentages voor het aandeel van Cyclight op het totaal berekend. Met deze percentages worden voortaan de verbruikscijfers voor enkel Spectrum berekend en gebruikt in de totaal overzichten.

In 2024 is er minder gas verbruikt. Mogelijk komt dit omdat in 2024 de luchtbehandelingsinstallatie vervangen is.

Het elektra verbruik is nagenoeg gelijk gebleven aan het verbruik van 2023. Het aantal ton CO₂ is wel hoger, gezien vanaf 2024 met hoger emissiefactor gerekend dient te worden.

Het aantal getankte liters brandstof is gedaald t.o.v. 2023. In Q4 van 2024 zijn 2 medewerkers uit dienst gegaan.



Bij vergelijking van het aantal getankte liters brandstof en verreden zakelijke kilometers met privé-voertuigen is een stijging te zien ten opzichte van 2023. Het verbruik van Q1+Q2 van 2024 is hoger dan de helft van de waardes van 2023. Wanneer gekeken wordt naar de werkelijk cijfers van Q3+Q4 2023 ten opzichte van Q1+Q2 2024 is een lichte daling te zien.

	2023 Q1+Q2		2023 Q3+Q4		2024 Q1+Q2	
Scope 1	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Gasverbruik	507,00 NM3	0,96	507,00 NM3	0,96	507,00 NM3	0,96
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00 ltr	0,00	0,00 ltr	0,00	0,00 ltr	0,00
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	5770,73 ltr	16,07	7618,15 ltr	21,21	7302,26 ltr	20,33
Totaal scope 1		17,02		22,16		21,28
Scope 2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Elektra verbruik - grijze stroom	6047,5 kWh	3,36	6047,5 kWh	3,36	6047,5 kWh	3,36
Elektra verbruik - groene stroom	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00
Totaal scope 2		3,36		3,36		3,36
Scope 3	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Zakelijke km privéauto (benzine middel)	3802 km	0,78	6848 km	1,40	7211 km	1,47
Zakelijke km privéauto (Hybride)	1907 km	0,27	703 km	0,10	0 km	0,00
Zakelijke vlieguren (>2500km)	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00
Totaal scope 3		1,05		1,50		1,47

Figuur 2: CO2 uitstoot Q3+Q4 2023, Q1+Q2 2024

Om te sturen op het brandstofverbruik worden de bestuurders ieder kwartaal op de hoogte gesteld van het daadwerkelijk verbruik, gebaseerd op de tankbeurten en geregistreerde kilometerstanden.

Kwartaal overzicht brandstofverbruik wagenpark

Kenteken	Berijder	Merk	Model	Type	Brandstof	Praktijk verbruik	2021	2022	2023	2024			
										Q1	Q2	Q3	Q4
N890DL	List, Dhr B. - van der	Mazda	CX-30	E-Skyactiv-G 122 comfort	Benzzine	7,2	6,6	7,0	7,0	7,5	6,8	6,6	7,0
L072DP	Kortes, Dhr P	Seat	Leon	1.5 eTSI FR Business	Benzzine	7,0	6,9	6,8	6,6	6,8	6,7	7,3	7,4
N166LX	Staaij, Dhr M. - van der	Skoda	Karoq	1.0 TSI Greentech BE+	Benzzine	6,8	6,1	5,9	6,0	6,0	6,0	5,8	-
Z1754H	Bunt, Dhr B. - van de	Skoda	Kodiaq	1.5 TSI ACT DSG Scout	Benzzine	8,9	8,8	8,5	8,7	8,6	9,2	9,3	8,3
RS816X	Geuzebroek, M	Renault	Clio Estate	Clio IV Grandtour 0.9 TCe 90	Benzzine	6,5	5,4	5,7	5,6	5,9	5,4	5,5	5,7
SB359T	Fios, E	Renault	Clio Estate	Clio IV Grandtour 0.9 TCe 90	Benzzine	6,5	5,4	5,7	6,1	6,4	5,8	6,5	6,2
P624PV	Breurkes-Dekker, L	Opel	Corsa Elegance	1.2t elegance 74kW	Benzzine	6,3			5,7	5,8	5,6	5,3	5,7

Figuur 3: Daadwerkelijk verbruik auto versus praktijkverbruik.nl

Op basis van bovenstaande registraties kan worden vastgesteld dat er bewust wordt gereden. Veelal liggen de verbruikscijfers lager dan het landelijk gemiddelde van de website praktijkverbruik.nl.

2.2 Besparing Vervoer

In de reductiedoelstellingen zijn voor vervoer een aantal maatregelen opgenomen met een gezamenlijke reductiedoelstelling van 10% (in 2024 is deze verhoogd van



8,5% naar 10%). Door de variërende opdrachten kan er in een jaar meer of minder gereden moeten worden dan in een ander jaar.

De reductiedoelstelling is een percentage besparing op de gemiddelde kg CO₂ per gereden kilometer.

Hiermee kan bewaakt worden of er een besparing t.o.v. 2020 gerealiseerd is en of er bijgestuurd moet worden.

In onderstaande tabel zijn de totaal aantal gereden kilometers per kwartaal weergegeven van alle lease- en aangekochte auto's van Spectrum. Daarnaast het totaal van de hiermee uitgestoten ton CO₂ per jaar.

Jaar	Km Q1	Km Q2	Km Q3	Km Q4	Ton CO2	Gem. kg CO2/km	Vermindering %
2020	26340	22583	23827	26404	20,13	0,203	0
2021	22546	45385	51730	38856	29,90	0,189	7,1
2022	40677	43464	41899	49694	32,52	0,185	8,8
2023	41804	44728	56079	60818	37,27	0,183	9,8
2024	54819	57047	39075	25456	32,87	0,186	8,2
2025							

Figuur 4: Gemiddelde uitstoot per gereden kilometer

In 2020 was de gemiddelde uitstoot 0,203kg CO₂/km. In Q1+Q2 2024 was deze gezakt naar 0,182 kg CO₂/km. Een besparing van 10,5% was reeds behaald t.o.v. 2020. Helaas is de bijdrage van Q3+Q4 van 2025 het gevolg dat deze iets is gedaald naar 8,2% t.o.v. 2020.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In Q1-2022 is het project ABG169 van de Provincie Gelderland afgerond. Dit project was in opdracht verkregen op basis van gunningsvoordeel voor de CO₂ prestatieladder.

In Q1-2025 is het opvolgende project ABG255 van de Provincie Gelderland in opdracht verkregen. Ook deze opdracht is verkregen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder.

Contract	2022			2023			2024		
	Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton Co2)		Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton Co2)		Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton Co2)	
ABG169 - elektra/gas	7,63	5,6%	0,427	7,63	4,5%	0,343	7,63	8,6%	0,656
ABG169 - transport (5%)	1,76	5,6%	0,099	1,76	4,5%	0,079	1,77	8,6%	0,152
ABG255 - elektra/gas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABG255 - transport (5%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Figuur 5: Projectaandeel CO₂ uitstoot

De werkzaamheden voor deze overeenkomst worden voor 95% op de kantoorlocatie uitgevoerd. Op basis van dit gegeven kan worden gesteld dat het CO₂ aandeel voor vervoer nihil zijn voor deze opdrachten. Blijft het verbruik van elektra en gas over.



2.4 Status Reductiedoelstellingen

De aangegeven reductiedoelstellingen zijn voor het jaar 2025 en zijn ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Scope 1					
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking
Brandstofkeuze leaseauto en eigen auto's	2% extra besparing op de doelstelling van 2023 op gemiddelde uitstoot kg CO2 per gereden km	Doorlopend	Directie	Medewerkers met leaseauto, spectrum auto	Bij einde leasecontract huidige auto
Zuiniger rijden door bewustwording		1-1-2020	Directie	Alle medewerkers	Online cursus "het nieuwe rijden"
Brandstofverbruik terug koppelen aan bestuurder		1-1-2020	CO2 team	Medewerkers met leaseauto	Kwartaalrapportage aan de medewerkers, incl tips om zuiniger te rijden
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers	
Kantoor deuren sluiten zodat warmte of kou wordt buitengehouden	0,6	Doorlopend	CO2 team	Alle medewerkers	
Scope 2					
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking
s avonds/weekend uitzetten apparatuur		Doorlopend	Directie	Alle medewerkers	IpV in standby te laten staan.
Verbruik van apparatuur (computers, schermen, e.d.) beperken	Op dit moment niet meetbaar	Doorlopend	Directie	Directie	Bij vervanging van apparatuur
Vervangen conventionele TL verlichting voor LED	0,6		Directie	Alle medewerkers	In gesprek gaan met verhuurder.

Scope 3						
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking	Huidige status (Q1-Q2 - 2024)
Nederlandse medewerkers opleiden voor architecturale verlichtingsprojecten zodat de NL projecten in NL uitgewerkt kunnen worden en de BE medewerkers hier niet voor heen en weer hoeven te rijden.	0,13	1-7-2021	Directie	Alle medewerkers	Deel online ondersteuning vanuit BE ipv op locatie.	Lopend
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers		Waar mogelijk wordt dit toegepast