



3.C.1. PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL GELDERLAND



Putten, 1 september 2026

Auteur:
Philip Kortes





Inhoudsopgave

1	INLEIDING	2
2	CO₂ FOOTPRINT 2025	3
2.1.1	<i>Toelichting scope 1 gas- en brandstofverbruik</i>	3
2.1.2	<i>Toelichting Scope 2 stroomverbruik.....</i>	3
2.1.3	<i>Toelichting Scope 3 zakelijk reizen</i>	3
3	PROJECTAANDEEL OP DE TOTALE INZET VAN SPECTRUM	4
4	MAATREGELEN EN DOELSTELLINGEN	5



1 Inleiding

Voor de provincie Gelderland voert Spectrum Advies & Design projecten uit met gunningsvoordeel. Dit gunningsvoordeel is verkregen door de certificering van Spectrum voor trede 3 op de CO₂ prestatieladder.

Contractinformatie

Opdrachtgever : Provincie Gelderland

Omschrijving : Het maken van verlichtingsplannen en ontwerpen met
bijbehorende ontwerptekeningen met bijkomende
werkzaamheden

Overeenkomst : ABG255 (2025 t/m 2027)

Zaaknummer : 2025-012030

Elk jaar wordt bepaald wat het aandeel van het project is op de gehele CO₂ footprint van Spectrum Advies & Design. Wat de doelstellingen en maatregelen zijn en realisatie.



2 CO₂ footprint 2025

In 2025 was de CO₂ footprint van Spectrum in totaal 26,62 ton CO₂. Een onderverdeling over scope 1,2 en 3 is hieronder weergegeven.

	2023		2024		2025	
Scope 1	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Gasverbruik	934 NM3	1,94	802 NM3	1,51	797 NM3	1,70
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0 ltr	0,00	0,00 ltr	0,00	0,00 ltr	0,00
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	13389 ltr	37,27	11807 ltr	32,87	5710 ltr	15,97
Totaal scope 1		39,22		34,38		17,67

Scope 2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Elektra verbruik - grijze stroom	11026 kWh	5,03	11002 kWh	6,12	11016 kWh	5,47
Elektra verbruik - groene stroom	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00
Elek. Laadp. Openbaar (mix)	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	727 kWh	0,19
Elek. Laadp. Thuis	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0,00 kWh	0,00
Totaal scope 2		5,03		6,12		5,67

Scope 3	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Zakelijke km privéauto (benzine middel)	10650 km	2,17	12613 km	2,55	16803 km	3,28
Zakelijke km privéauto (Hybride)	2610 km	0,38	0 km	0,00	0 km	0,00
Zakelijke vlieguren (>2500km)	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00
Totaal scope 3		2,55		2,55		3,28

2025 jaartabel Scope 1,2,3

2.1.1 Toelichting scope 1 gas- en brandstofverbruik

Voor 2025 is de opgave gedaan door de verhuurder van de verbruikscijfers van gas en elektra. Het brandstofverbruik van het wagenpark is gedaald t.o.v. 2024. Dit is o.a. een gevolg van het afscheid nemen van 2 leaseauto's.

2.1.2 Toelichting Scope 2 stroomverbruik

Het elektra verbruik van het gebouw wordt middels verdeelsleutels verdeeld over de huurders in het pand. Voor het aandeel in het verbruik van de luchtbehandelingsinstallatie, hanteert de verhuurder voor Spectrum 10% van 40.000kWh op jaarbasis. Vanaf Q2 is een benzine leaseauto vervangen voor een hybride. De laadgegevens zijn ook opgenomen in het overzicht. In de planning staat de bestuurder van deze auto een eigen laadpaal thuis krijgt.

2.1.3 Toelichting Scope 3 zakelijk reizen

Zakelijke kilometers bestaan voor 100% uit het rijden van zakelijk kilometers met een privé auto van de medewerkers. De genoemde kilometers zijn vastgesteld op basis van de gedeclareerde zakelijk kilometers. In 2025 zijn er geen zakelijk vlieguren geweest. In 2025 is afscheid genomen van 2 leaseauto's. Daarvoor in de plaats declareert 1 bestuurder nu werkkilometers gereden met een privéauto..



3 Projectaandeel op de totale inzet van Spectrum

Hieronder is een uiteenzetting weergegeven van het projectaandeel op de totale inzet van de organisatie van Spectrum. Hieruit is vast te stellen dat het om een beperkt aandeel gaat van het totale werkpakket van Spectrum.

Jaargang 2025

Bestede uren aan project ABG255 (01-01-2025 t/m 31-12-2025)	: 687,5 uur
Totaal uren gelijksoortige functies per jaar	: 11.520 uur
Projectaandeel ABG255 (01-01-2025 t/m 31-12-2025)	: 6,0%

De werkzaamheden voor deze overeenkomst worden voor 95% op de kantoorlocatie uitgevoerd.

Op basis van dit gegeven kan worden gesteld dat het CO₂ aandeel voor vervoer van 19,44 ton CO₂ nihil zijn voor dit betreffende project. Blijft het verbruik van Elektra en gas over van 7,17 ton CO₂. Hiervan was 6,0% (= 0,43 ton CO₂) toe te rekenen aan dit betreffende project over 2025.

De extra kosten die de organisatie moet maken voor het separaat registreren van een incidentele schouw of werkoverleg, in de vorm van brandstof verbruik, wegen niet op tegen de eventueel te behalen reductie op deze hoeveelheden. Het sturen op het algemene brandstofverbruik zal een grotere impact teweeg brengen dan als dit zal gebeuren op het individuele brandstofverbruik op dit project. De algemene doelstellingen en maatregelen zijn hieronder vermeld en komen voort uit ons managementplan 2026.



4 Maatregelen en doelstellingen

Gezien het karakter van de werkzaamheden voor het project en het kleine aandeel in de gehele footprint zijn er geen specifieke doelstellingen en maatregelen opgesteld voor het project.

In de volgende tabel staan de reductiedoelstellingen voor 2026 voor scope 1, 2 en 3.

Reductiedoelstellingen 2025 scope 1, 2 en 3

De maatregelen en doelstellingen die voor het project ook van toepassing zijn, zijn de maatregelen en doelstellingen die gericht zijn op het kantoor, toe te passen apparatuur en soort stroom.

De aangegeven reductiedoelstellingen zijn voor het jaar 2026 en zijn ten opzichte van het referentiejaar 2023.					
Scope 1					
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking
Brandstofkeuze leaseauto en eigen auto's	2% extra besparing op de doelstelling van 2023 op gemiddelde uitstoot kg CO2 per gereden km	Doorlopend	Directie	Medewerkers met leaseauto, spectrum auto	Bij einde leasecontract huidige auto
Zuiniger rijden door bewustwording		1-1-2020	Directie	Alle medewerkers	Online cursus "het nieuwe rijden"
Brandstofverbruik terug koppelen aan bestuurder		1-1-2020	CO2 team	Medewerkers met leaseauto	Kwartaalrapportage aan de medewerkers, incl tips om zuiniger te rijden
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers	
Kantoor deuren sluiten zodat warmte of kou wordt buitengehouden	0,6	Doorlopend	CO2 team	Alle medewerkers	
Scope 2					
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking
s avonds/weekend uitzetten apparatuur		Doorlopend	Directie	Alle medewerkers	IpV in standby te laten staan.
Verbruik van apparatuur (computers, schermen, e.d.) beperken	Op dit moment niet meetbaar	Doorlopend	Directie	Directie	Bij vervanging van apparatuur
Vervangen conventionele TL verlichting voor LED	0,6		Directie	Alle medewerkers	In gesprek gaan met verhuurder.



Scope 3					
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking
Nederlandse medewerkers opleiden voor architecturale verlichtingsprojecten zodat de NL projecten in NL uitgewerkt kunnen worden en de BE medewerkers hier niet voor heen en weer hoeven te rijden	0,13	1-7-2021	Directie	Alle medewerkers	Deel online ondersteuning vanuit BE ipv op locatie.
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers	