



VOORTGANGSRAPPORTAGE

CO₂ REDUCTIE (NR 1 - 2026)



Putten, 22 juli 2026

Auteur:
Michiel Geuzebroek





Inhoudsopgave

1	INLEIDING	2
2	STAND VAN ZAKEN	3
2.1	VERBRUIKSGEGEVENS	3
2.2	BESPARING VERVOER.....	4
2.3	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
2.4	STATUS REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6



1 Inleiding

Spectrum is sinds 2020 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3. Om u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen van onze doelstelling om CO₂ reductie te bewerkstelligen is deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage opgesteld.

In dit document staat beschreven welke maatregelen voor de beperking van CO₂ uitstoot er in het afgelopen half jaar zijn genomen en wat hier de resultaten van zijn. Het basisjaar is gesteld op 2023 zoals is uitgewerkt in ons energiemanagementplan. De resultaten tot heden worden vergeleken met de emissie inventarisatie van dit basisjaar 2023.



2 Stand van zaken

2.1 Verbruiksgegevens

Hieronder is een uiteenzetting gegeven van de huidige verbruiken en bijbehorende CO₂ uitstoot versus het basisjaar 2023.

	2023		2024		2025	
Scope 1	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Gasverbruik	934 NM3	1,94	802 NM3	1,51	797 NM3	1,70
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0 ltr	0,00	0,00 ltr	0,00	0,00 ltr	0,00
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	13389 ltr	37,27	11807 ltr	32,87	5710 ltr	15,97
Totaal scope 1		39,22		34,38		17,67

Scope 2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Elektra verbruik - grijze stroom	11026 kWh	5,03	11002 kWh	6,12	11016 kWh	5,47
Elektra verbruik - groene stroom	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00
Elek. Laadp. Openbaar (mix)	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	727 kWh	0,19
Elek. Laadp. Thuis	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0,00 kWh	0,00
Totaal scope 2		5,03		6,12		5,67

Scope 3	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Zakelijke km privéauto (benzine middel)	10650 km	2,17	12613 km	2,55	16803 km	3,28
Zakelijke km privéauto (Hybride)	2610 km	0,38	0 km	0,00	0 km	0,00
Zakelijke vlieguren (>2500km)	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00
Totaal scope 3		2,55		2,55		3,28

Figuur 1: CO₂ uitstoot per jaar

Conclusie resultaten

Uit de resultaten is vast te stellen dat de meeste uitstoot wordt gegenereerd vanuit vervoer. Het brandstofverbruik is voor een groot deel afhankelijk van de soort opdrachten die Spectrum uitvoert.

2025

De verhuurder doet een opgave voor de verbruiken van van Spectrum en Cyclight gecombineerd. De deelverbruiken van Cyclight zijn bekend in percentages. Met deze percentages worden de verbruikscijfers voor Spectrum bepaald en gebruikt in de totaaloverzichten.

In 2025 is er nagenoeg gelijk aan hoeveelheid gas verbruikt als in 2024. Het elektra verbruik is nagenoeg gelijk gebleven aan het verbruik van 2023. Het aantal ton CO₂ is wel hoger, gezien vanaf 2024 met hoger emissiefactor gerekend dient te worden.

Het aantal getankte liters brandstof is gedaald t.o.v. 2023. In 2025 is afscheid genomen van 2 leaseauto's. Eén leaseauto is vervangen voor een hybride.



Bij vergelijking van het aantal getankte liters brandstof en verreden zakelijke kilometers met privé-voertuigen is een stijging te zien ten opzichte van 2023 en 2024. Een medewerker die eerder in een leaseauto reed, declareert nu zakelijk gereden kilometers met een privéauto.

	2023 Q1+Q2		2023 Q3+Q4		2024 Q1+Q2		2024 Q3+Q4		2025 Q1+Q2		2025 Q3+Q4	
Scope 1	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Gasverbruik	507 NM3	0,96	507 NM3	0,96	401 NM3	0,76	401 NM3	0,76	399 NM3	0,85	399 NM3	0,85
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0 ltr	0,00	0 ltr	0,00	0 ltr	0,00	0 ltr	0,00	0 ltr	0,00	0 ltr	0,00
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	5771 ltr	16,07	7618 ltr	21,21	7302 ltr	20,33	4504 ltr	12,54	3547 ltr	9,92	2163 ltr	6,05
Totaal scope 1		17,02		22,16		21,08		13,30		10,77		6,90
Scope 2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Elektra verbruik - grijze stroom	6048 kWh	3,36	6048 kWh	3,36	5501 kWh	3,06	5501 kWh	3,06	5508 kWh	2,74	5508 kWh	2,74
Elektra verbruik - groene stroom	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00	0 kWh	0,00
Elek. Laadp. Openbaar (mix)									81 kWh	0,02	646 kWh	0,17
Elek. Laadp. Thuis									0 kWh	0,00	0 kWh	0,00
Totaal scope 2		3,36		3,36		3,06		3,06		2,76		2,91
Scope 3	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2	Verbruik	Ton CO2
Zakelijke km privéauto (benzine middel)	3802 km	0,78	6848 km	1,40	7211 km	1,47	5402 km	1,10	7085 km	1,38	9718 km	1,89
Zakelijke km privéauto (Hybride)	1907 km	0,27	703 km	0,10	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00
Zakelijke vlieguren (>2500km)	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00	0 km	0,00
Totaal scope 3		1,05		1,50		1,47		1,10		1,38		1,89

Figuur 2: CO2 uitstoot kwartalen

Om te sturen op het brandstofverbruik worden de bestuurders ieder kwartaal op de hoogte gesteld van het daadwerkelijk verbruik, gebaseerd op de tankbeurten en en geregistreerde kilometerstanden.

Kwartaal overzicht brandstofverbruik wagenpark												
Kenteken	Berijder	Merk	Model	Type	Brandstof	Praktijk verbruik	2023	2024	2025			
									Q1	Q2	Q3	Q4
N890DL	List, Dhr B. - van der	Mazda	CX-30	E-Skyactiv-G 122 comfort	Benzine	7,2	7,0	7,0	7,6	7,4	6,9	
L072DP	Kortes, Dhr P	Seat	Leon	1.5 eTSI FR Business	Benzine	7,0	6,6	7,0	6,7	6,9		
HSK19N	Kortes, Dhr P	VW	Golf	1.5 eHybrid 150kW DSG-6	Hybride	5,4				5,2	5,0	5,6
ZJ754H	Bunt, Dhr B. - van de	Skoda	Kodiaq	1.5 TSI ACT DSG Scout	Benzine	8,9	8,7	8,9	8,1			
RS816X	Geuzebroek, M	Renault	Clio Estate	Clio IV Grandtour 0.9 TCe 90	Benzine	6,5	5,6	5,6	5,8	5,5	6,0	6,6
P624PV	Breurkes-Dekker, L	Opel	Corsa Elegance	1,2i elegance 74kW	Benzine	6,3	5,7	5,5	5,7	5,5	5,3	5,6

Tips ten behoeve van zuinigere te rijden:

- Schakel zo snel mogelijk op.
- Laat de auto uitrollen.
- Trek geleidelijk op.
- Zet de motor af.
- Rijd minder hard.
- Houd de snelheid constant.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Beperk het gebruik van de airco.
- Neem geen onnodige bagage mee.

Figuur 3: Daadwerkelijk verbruik auto versus praktijkverbruik.nl

Op basis van bovenstaande registraties kan worden vastgesteld dat er bewust wordt gereden. Veelal liggen de verbruikscijfers lager dan het landelijk gemiddelde van de website praktijkverbruik.nl.

2.2 Besparing Vervoer

In de reductiedoelstellingen zijn voor vervoer een aantal maatregelen opgenomen met een gezamenlijke reductiedoelstelling van 2% ten opzichte van 2023. Door de variërende opdrachten kan er in een jaar meer of minder gereden moeten worden dan in een ander jaar.



De reductiedoelstelling is een percentage besparing op de gemiddelde kg CO₂ per gereden kilometer.

Hiermee kan bewaakt worden of er een besparing t.o.v. 2023 gerealiseerd is en of er bijgestuurd moet worden.

In onderstaande tabel zijn de totaal aantal gereden kilometers per kwartaal weergegeven van alle lease- en aangekochte auto's van Spectrum. Daarnaast het totaal van de hiermee uitgestoten ton CO₂ per jaar.

Jaar	Km Q1	Km Q2	Km Q3	Km Q4	Ton CO2	Gem. kg CO2/km	Vermindering %
2023	41804	44728	56079	60818	37,27	0,183	
2024	54819	57047	39075	25456	32,87	0,186	-1,7
2025	28904	24717	17614	20839	15,97	0,173	5,3

Figuur 4: Gemiddelde uitstoot per gereden kilometer

In 2023 was de gemiddelde uitstoot 0,183kg CO₂/km. In 2024 was deze gestegen naar 0,186 kg CO₂/km. In 2025 is deze weer gedaald naar 0.173. Een besparing van 5.3% ten opzichte van 2023. Dit mede door het vervangen van een leaseauto en afscheid nemen van 2 andere leaseauto's.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In Q1-2025 is het project ABG255 van de Provincie Gelderland in opdracht verkregen. Deze opdracht is verkregen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂ prestatieladder.

Contract	2023			2024			2025		
	Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton Co2)		Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton Co2)		Norm (Ton Co2)	Projectaandeel (Ton Co2)	
ABG169 - elektra/gas	7,63	4,5%	0,343	7,63	8,6%	0,656			
ABG169 - transport (5%)	1,76	4,5%	0,079	1,77	8,6%	0,152			
ABG255 - elektra/gas	0	0	0	0	0	0	7,18	6%	0,43
ABG255 - transport (5%)	0	0	0	0	0	0	0,97	6%	0,06

Figuur 5: Projectaandeel CO₂ uitstoot

De werkzaamheden voor deze overeenkomst worden voor 95% op de kantoorlocatie uitgevoerd. Op basis van dit gegeven kan worden gesteld dat het CO₂ aandeel voor vervoer nihil zijn voor deze opdrachten. Blijft het verbruik van elektra en gas over.



2.4 Status Reductiedoelstellingen

De aangegeven reductiedoelstellingen zijn voor het jaar 2025 en zijn ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Scope 1					
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking
Brandstofkeuze leaseauto en eigen auto's	2% extra besparing op de doelstelling van 2023 op gemiddelde uitstoot kg CO2 per gereden km	Doorlopend	Directie	Medewerkers met leaseauto, spectrum auto	Bij einde leasecontract huidige auto
Zuiniger rijden door bewustwording		1-1-2020	Directie	Alle medewerkers	Online cursus "het nieuwe rijden"
Brandstofverbruik terug koppelen aan bestuurder		1-1-2020	CO2 team	Medewerkers met leaseauto	Kwartaalrapportage aan de medewerkers, incl tips om zuiniger te rijden
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers	
Kantoor deuren sluiten zodat warmte of kou wordt buitengehouden	0,6	Doorlopend	CO2 team	Alle medewerkers	
Scope 2					
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking
s avonds/weekend uitzetten apparatuur		Doorlopend	Directie	Alle medewerkers	IpV in standby te laten staan.
Verbruik van apparatuur (computers, schermen, e.d.) beperken	Op dit moment niet meetbaar	Doorlopend	Directie	Directie	Bij vervanging van apparatuur
Vervangen conventionele TL verlichting voor LED	0,6		Directie	Alle medewerkers	In gesprek gaan met verhuurder.

Scope 3						
Maatregel	Reductiedoelstelling In tonnen CO2	In werking sinds	Verantwoordelijk	Betrokkenen	Opmerking	Huidige status (Q1-Q2 - 2024)
Nederlandse medewerkers opleiden voor architecturale verlichtingsprojecten zodat de NL projecten in NL uitgewerkt kunnen worden en de BE medewerkers hier niet voor heen en weer hoeven te rijden.	0,13	1-7-2021	Directie	Alle medewerkers	Deel online ondersteuning vanuit BE ipv op locatie.	Lopend
Zakelijke meetings op lange afstand zoveel mogelijk digitaal doen ipv heen en weer rijden	0,13	1-1-2022	Directie	Alle medewerkers		Waar mogelijk wordt dit toegepast